IPIRANGA BRUTUS PERFORMANCE SAE 10W-30 CK-4

Lubrificante SAE 10W-30 semissintético de baixo teor de cinzas sulfatadas (low SAPS,) recomendado para motores quatro tempos de veículos movidos a diesel aspirados ou turbinados, com sistema de pós-tratamento do tipo EGR (Exhaust Gas Recirculation) ou SCR (Selective Catalystic Reduction), inclusive os equipados com sistema DPF (Diesel Particulate Filter). Ideal para motores de elevado desempenho, das classes Euro III, V e Euro VI, que operem em condições de regime severo de uso urbano ou fora de estrada.

O IPIRANGA BRUTUS PERFORMANCE SAE 10W-30 CK-4 foi desenvolvido com óleos básicos selecionados e tecnologia de aditivação superior, que oferecem desempenho diferenciado em comparação aos óleos de base mineral, com exclusivo controle termo oxidativo, que ajuda a manter a sua vida útil por mais tempo. Pode ser usado em motores com ou sem sistemas de pós-tratamento do tipo EGR (Recirculação de gases) e SCR (Redução catalítica seletiva), inclusive naqueles equipados com filtro particulado diesel (DPF), utilizando óleo diesel com baixo teor de enxofre.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO:**
  A excelente combinação de básicos de alta qualidade e antioxidantes presentes em sua composição inibem a oxidação, reduzindo a velocidade da degradação gerada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor, mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante. Além disso, mantém a correta viscosidade do óleo, preservando a eficiência de bomba do óleo, garantindo a lubrificação adequada e a manutenção do controle de temperatura interna que o motor precisa;

- **EXCELENTE ESTABILIDADE AO CISALHAMENTO:**
  A película lubrificante se mantém estável mesmo quando submetida a condições severas de operação;

- **ALTA CAPACIDADE DE LIMPEZA INTERNA DO MOTOR:**
  A tecnologia de aditivos detergentes / dispersantes atua diretamente sobre a fuligem produzida pela combustão, quebrando a sujeira em pequenas partículas que são transportadas mais facilmente pelo óleo até o filtro, evitando a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor;

- **COMPATIBILIDADE COM SISTEMAS DE PÓS-TRATAMENTO:**
  O controle efetivo de compostos nocivos ao sistema de filtro particulado diesel (DPF), propicia o aumento da vida útil deste importante componente, garantindo melhor desempenho para o veículo;

- **ADEQUADA RESERVA ALCALINA:**
  Promove uma proteção extra sobre os efeitos nocivos dos compostos ácidos formados durante a combustão, minimizando a ação corrosiva no motor.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO E ATENDIMENTOS:**

API: CK-4 e SN; **ACEA:** E7/E11; **MACK:** EOS 4.5; **RENAULT:** RLD-4; **CUMMINS:** CES 20086; **MAN:** M 3775; **MTU:** Type 2.1; **CATERPILLAR:** ECF-3; **DETROIT DIESEL:** DFS 93K222; **FORD:** WSSM2C171-F1; **DEUTZ:** DQC III-18 LA.

APROVAÇÕES:
Volvo VDS 4.5

DTFR 15C100 (MB 228.31)

RECOMENDAÇÕES

Especialmente indicado para motores de veículos de equipamentos novos que requerem óleos que atendam a especificação API CK-4. Pode ser utilizado em diversos tipos de veículos movidos a diesel que operem em condições severas e/ou períodos de troca estendidos e que requeiram um produto que atenda uma das classificações mencionadas acima. Pode ser utilizado tanto em veículos novos e em antigos que utilizem óleo diesel com baixo teor de enxofre (S10) ou alto teor de enxofre (S500).

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE / UNIDADES	10W-30
Densidade @ 20/4°C	g/cm³	0,8673
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	83,8
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	12,4
Índice de Viscosidade	-	144
CCS @ -25°C	cP	5.833
Ponto de Fluidez	°C	-39
Ponto de Fulgor	°C	231
TBN	mg KOH/g	12,5
Cinzas Sulfatadas	% Peso, máx.	0,6

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 25/03/24 | Data de revisão: 13/05/26