IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO C2/C3 5W30

Óleo lubrificante 100% sintético recomendado para motores quatros tempos de veículos leves movidos a diesel, gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados, inclusive aqueles com filtro particulado diesel (DPF) e catalisadores de três vias (TWC).

O **IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO C2/C3 5W30** foi desenvolvido com a mais elevada tecnologia de aditivação multifuncional, que proporciona maior eficiência energética ao motor, com adicional proteção contra o desgaste, formação de depósitos e borra, que se traduzem na manutenção da potência do seu veículo e no prolongamento da sua vida útil, preservando os componentes do sistema de pós-tratamento, como catalisadores e sistemas de filtros de partículas que equipam os veículos mais modernos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO:**
  Os aditivos antioxidantes combinados com sua composição sintética reduzem a velocidade da oxidação gerada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor e minimizam o espessamento do óleo, mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do “anda e para” encontrado no trânsito das grandes cidades;
- **ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL:**
  Sua baixa viscosidade aliada à tecnologia de redução de atrito, reduzem a resistência ao movimento entre as peças, contribuindo favoravelmente para a redução no consumo de combustível e na redução de emissão de gases poluentes;
- **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR:**
  A fuligem produzida pela combustão é quebrada em pequenas partículas que são transportadas mais facilmente pelo óleo até o filtro, evitando a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor;
- **MAIOR PROTEÇÃO NO MOMENTO DA PARTIDA:**
  A rápida circulação do óleo no momento da partida confere uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, acelerando a lubrificação hidrodinâmica que afasta as partes metálicas, reduzindo assim o desgaste inicial;
- **BAIXO TEOR DE CINZAS SULFATADAS:**
  Protege o sistema de emissão, ajudando a manter limpo o filtro de partículas;
- **BAIXA PERDA POR EVAPORAÇÃO:**
  Formulado com óleos básicos sintéticos que conferem ao lubrificante menor volatilidade, reduzindo a perda por evaporação, diminuindo consumo e aumentando o intervalo de troca;
- **BAIXO CISALHAMENTO:**
  Sua aditivação promove maior resistência da película lubrificante ao cisalhamento, assegurando menor variação da viscosidade durante o intervalo de troca.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:
API SN, ACEA C2-21, ACEA C3-21.

ATENDIMENTOS A MONTADORAS (OEMs):

Mercedes-Benz 229.31, 229.51 e 229,52 e GM dexos2™.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para os modernos motores diesel leve das Pick-ups, Vans, SUVs e utilitários (VUC), das montadoras Chevrolet (GM), Mercedes-Benz, Mitsubishi, Toyota, Nissan, Hyundai, Kia, Iveco, Peugeot e Fiat. Indicado também para os veículos de passeio da PSA Peugeot / Citröen.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE / UNIDADES	5W-30
Densidade @ 20/4°C	g/cm³	0,8491
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	69,25
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	11,97
Índice de Viscosidade	-	171
CCS @ -30°C	cP	6.600
Ponto de Fluidez	°C	-33
Ponto de Fulgor	°C	220
TBN	mg KOH/g	7,9
Cinzas Sulfatadas	% Peso	0,76

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 27/08/24 | Data de revisão: 13/12/24