IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 5W40 SN 502

Lubrificante multiviscoso SAE 5W-40 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatros tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados.

O **IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 5W40 SN 502** foi elaborado para atender e superar os requisitos dos principais fabricantes de veículos do mercado nacional e internacional, em especial aqueles fabricados pelas montadoras Volkswagen e Audi que recomendem as classificações VW 502 00 e VW 505 00. Garante a performance ideal dos motores, ajudando a manter por mais tempo as suas características originais de limpeza e desempenho, mesmo sob os mais diversos regimes de uso aos quais os veículos são submetidos no dia a dia.



Com exclusiva tecnologia **Nano ARMOR™** capaz de criar uma armadura de proteção extra para desempenho otimizado e longa vida do seu veículo. As pequenas moléculas modificadas são adsorvidas quimicamente pelas partes metálicas, formando uma camada de interação a nível molecular, garantindo a devida proteção e cuidado para atender à constante evolução tecnológica dos motores automotivos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **EXCELENTE CONTROLE DE FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS NOS PISTÕES:**
  O controle de formação de depósitos nos pistões reduz significativamente o acúmulo de borra nos anéis de segmento, diminuindo o risco de danos prematuros nas camisas dos cilindros;
- **MAIOR PROTEÇÃO NO MOMENTO DA PARTIDA:**
  A rápida fluidez do óleo no momento da partida confere uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, reduzindo assim o desgaste inicial;
- **MAIOR PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE:**
  A ação antidesgaste cria uma camada protetora ultra resistente que reduz o atrito metálico entre as peças, diminuindo o desgaste prematuro e prolongando a vida útil dos componentes internos do motor;
- **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO:**
  Sua formulação sintética, aliada aos aditivos antioxidantes, oferece maior resistência à oxidação causada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor, minimizando o espessamento do óleo e mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do anda e para encontrado no trânsito das grandes cidades;
- **EXCELENTE ESTABILIDADE AO CISALHAMENTO:**
  Permite que o óleo mantenha a viscosidade adequada durante o trabalho no motor, garantindo a resistência da película lubrificante, evitando falhas de lubrificação;
- **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR:**
  A exclusiva tecnologia detergente / dispersante oferece um controle eficiente contra a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor, mantendo as características próximas das originais de fábrica.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:**
  API SN, ACEA A3/B4.
- **APROVAÇÕES EM MONTADORAS:**
  Aprovado por Volkswagen nas categorias VW 502 00 e VW 505 00.
- **ATENDIMENTO A MONTADORAS:**
  Mercedes-Benz 229.3 e 229.5 e Renault 0710/0700.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: Volkswagen, Renault, Fiat, Audi, BMW, Porsche, Subaru, Mercedes-Benz ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SM, SL ou SJ.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE / UNIDADES	5W-40
Densidade @ 20/4°C	g/cm³	0,85203
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	81,65
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	13,52
Índice de Viscosidade	-	164
CCS @ -30°C	cP	5.647
Ponto de Fluidez	°C	-39
Ponto de Fulgor	°C	240
TBN	mg KOH/g	10,31
Cinzas Sulfatadas	% Peso	1,140

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 20/07/16 | Data de revisão: 13/12/2024