IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 5W-40 SN 508

Lubrificante multiviscoso SAE 5W-40 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatros tempos de veículos leves movidos a diesel (sem DPF), gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados.

O **IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO SN 508 5W-40** foi elaborado para atender e superar os requisitos dos principais fabricantes de veículos do mercado nacional e internacional, em especial aqueles fabricados pelas montadoras Volkswagen e Audi que recomendem as classificações VW 508 88 e 509 99. Garante a performance ideal dos motores, ajudando a manter por mais tempo as suas características originais de limpeza e desempenho, mesmo sob os mais diversos regimes de uso aos quais os veículos são submetidos no dia a dia.



Com exclusiva tecnologia **Nano ARMOR™** capaz de criar uma armadura de proteção extra para desempenho otimizado e longa vida do seu veículo. As pequenas moléculas modificadas são adsorvidas quimicamente pelas partes metálicas, formando uma camada de interação a nível molecular, garantindo a devida proteção e cuidado para atender à constante evolução tecnológica dos motores automotivos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **EXCEPCIONAL CONTROLE DE FORMAÇÃO DE DEPÓSITOS NOS PISTÕES:**
  O controle de formação de depósitos nos pistões reduz significativamente o acúmulo de borra nos anéis de segmento, diminuindo o risco de danos prematuros nas camisas dos cilindros;
- **MAIOR PROTEÇÃO NO MOMENTO DA PARTIDA:**
  A rápida circulação do óleo no momento da partida confere uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, acelerando a lubrificação hidrodinâmica que afasta as partes metálicas, reduzindo assim o desgaste inicial;
- **EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE:**
  A ação antidesgaste cria uma película protetora ultrarresistente que reduz o atrito metálico entre as peças, diminuindo o desgaste prematuro e prolongando a vida útil dos componentes internos do motor;
- **EXCELENTE RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO:**
  Os aditivos antioxidantes combinados com sua composição sintética reduzem a velocidade da oxidação gerada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor e minimizam o espessamento do óleo, mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do anda e para encontrado no trânsito das grandes cidades;
- **EXCELENTE ESTABILIDADE AO CISALHAMENTO:**
  Permite que o óleo mantenha a viscosidade adequada durante o trabalho no motor, garantindo a resistência da película lubrificante, evitando falhas de lubrificação;
- **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR:**
  A fuligem produzida pela combustão é quebrada em pequenas partículas que são transportadas mais facilmente pelo óleo até o filtro, evitando a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:**
  API SN, ACEA A3/B4-16.
- **APROVAÇÕES EM MONTADORAS:**
  Aprovado por Volkswagen nas categorias VW 508 88 e 509 99.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault, Fiat, Citroën, Peugeot, BMW, Porsche, Subaru ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são indicados os níveis de desempenho API SM, SL ou SJ.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE / UNIDADES	5W-40
Densidade @ 20/4°C	g/cm³	0,8512
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	68,74
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	13,13
Índice de Viscosidade	-	196
CCS @ -30°C	cP	5.707
Ponto de Fluidez	°C	-36
Ponto de Fulgor	°C	232
TBN	mg KOH/g	11,62

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 20/07/16 | Data de revisão: 13/12/2024