ISAFLUIDO CT

(Substitui a linha de produtos ULTRAMO TURBO CT)

Óleo lubrificante mineral monoviscoso, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada.

O **ISAFLUIDO CT** foi elaborado com uma formulação balanceada, contendo óleos básicos de alta performance e aditivos que conferem elevado desempenho quanto a fricção na transmissão, maior suavidade na operação e redução no desgaste das engrenagens, auxiliando na manutenção da vida útil do equipamento.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **BOA CAPACIDADE ANTIDESGASTE:**
  O aditivo antidesgaste oferece proteção adequada aos componentes metálicos, evitando o desgaste inicial que ocorre durante o acionamento das engrenagens;
- **CONTROLE DE FRICÇÃO:**
  Garante a transmissão de torque do motor para a transmissão mesmo sob condições severas de operação;
- **CONTROLE DE CORROSÃO:**
  Os aditivos anticorrosivos formam uma camada de proteção sobre os metais, inibindo a formação de corrosão;
- **RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO:**
  O balanço de aditivos antioxidantes permite controlar a oxidação e o espessamento do óleo, garantindo a manutenção das características originais do lubrificante;
- **CONTROLE DE FORMAÇÃO DE ESPUMA:**
  O controle efetivo de formação de espuma evita que ocorra falha de lubrificação em altas rotações, reduzindo a ocorrência de perda de película e minimizando o desgaste abrasivo entre os componentes.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:**

  - ISAFLUIDO CT SAE 10W: Caterpillar TO-4
  - ISAFLUIDO CT SAE 30: Caterpillar TO-4
  - ISAFLUIDO CT SAE 50: Caterpillar TO-4
  - ISAFLUIDO CT SAE 60: Caterpillar TO-4

RECOMENDAÇÕES

Indicado para uso em sistemas hidráulicos, conversores de torque, transmissões mecânicas e automáticas, diferenciais, comandos finais e trens de acionamento de veículos comerciais ou fora de estrada que requeiram as especificações descritas acima.

RESTRIÇÕES DE USO

Não é recomendado o uso deste produto em caixas de transmissão que recomendem óleos de classe API GL-3, GL-4 ou GL-5, bem como outros atendimentos não contemplados neste documento, pois a divergência entre as especificações pode ocasionar danos prematuros aos equipamentos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE / UNIDADES	10W	30	50	60
Densidade @ 20/4°C	g/cm³	0,8686	0,8713	0,9064	0,9002
Cor	Visual	L 2.0	L 2.0	L 3.0	L 3.5
Viscosidade Cinemática @ 40°C	CSt	43,78	88,00	223,1	320,2
Viscosidade Cinemática @ 100°C	CSt	6,75	10,90	18,61	25,01
Índice de Viscosidade	-	108	109	104	100
Ponto de Fluidez	°C	-39	-30	-27	-18
Ponto de Fulgor	°C	220	240	252	266
FZG (DIN 51354), Estágio/Passa	-	10	10	10	10
TBN	mg KOH/g	10	9,2	10,1	9,69

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 18/06/21 | Data de revisão: 13/07/26