IPIFLEX LI-COMP EP

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais, marítimos ou agrícolas submetidos a cargas elevadas.

A **IPIFLEX LI-COMP EP** substitui com vantagem as graxas convencionais à base de sabão de lítio, sódio e argila, mesmo em ambientes com alta temperatura de trabalho. Possui ótima resistência à lavagem por água e excelente comportamento em operações em serviço severo. Indicada para lubrificação de equipamentos automotivos, industriais, marítimos e agrícolas, operando nas faixas entre -20°C e 177°C em períodos contínuos de uso.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO:**
  A película de proteção formada pelo produto sobre as superfícies, inibe o ataque corrosivo aos componentes metálicos;
- **PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE:**
  A correta aplicação do produto minimiza o contato entre as superfícies metálicas, minimizando o desgaste prematuro dos componentes;
- **RESISTÊNCIA A ALTAS TEMPERATURAS:**
  O seu elevado ponto de gota proporciona um excelente desempenho em temperaturas elevadas, evitando o risco de falha de lubrificação por escorrimento da graxa presente nos mancais e rolamentos;
- **CARACTERÍSTICA DE EXTREMA PRESSÃO:**
  Protege os componentes metálicos da ação de cargas e choques gerados durante o funcionamento dos equipamentos, prolongando a vida útil dos mancais e rolamentos;
- **ESTABILIDADE AO TRABALHO:**
  A graxa se mantém aderida às superfícies, mesmo sob condições severas de operação e temperatura;
- **RESISTÊNCIA A LAVAGEM POR ÁGUA:**
  A alta qualidade do sabão de lítio presente na composição permite o uso do produto em ambientes sujeitos a contato com água, mantendo a eficiência na lubrificação.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- **CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:**
  ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para cubos de roda, rolamentos, mancais e juntas de veículos ou equipamentos utilizados em ambientes sujeitos a contato com água e operações em alta temperatura.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	NLGI / UNIDADES	2
Cor	Visual	Vermelha
Espessante	-	Complexo de Lítio
Penetração trabalhada 60x @ 25°C	mm/10	273
Viscosidade Cinemática do óleo básico @ 40°C	cSt	220,0
Viscosidade Cinemática do óleo básico @ 100°C	cSt	14,6
Ponto de Gota	°C	310
Carga Timken, Ok	lbs	60
Four Ball – carga de solda	Kgf	315
Teste de corrosão em presença de água	-	Passa
Teste de oxidação @ 100°C – 100h (Queda de pressão)	psi	1
Fator de velocidade DN *	mm·rpm	500.000

* O Fator DN, ou fator velocidade, indica a faixa recomendada de operação da graxa, podendo ser admitidos valores de até 20% superiores, desde que as condições da aplicação sejam adequadamente avaliadas.

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de dados de segurança (FDS), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.