IPIRANGA ATF DEXRON III

Fluido hidráulico formulado com óleos básicos minerais e sintéticos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em caixas de direção hidráulica e transmissões automáticas que equipam veículos pesados, veículos de passeio ou utilitários leves, nacionais ou importados.

O **IPIRANGA ATF DEXRON III** possui base semissintética e foi elaborado cuidadosamente para proporcionar maior conforto na condução do veículo, sem abrir mão da eficiência no tempo de resposta nos sistemas de direção hidráulica e transmissão automática. Protege o sistema contra o desgaste mantendo a proteção dos equipamentos mesmo em condições severas de operação.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **ELEVADA CAPACIDADE ANTIDESGASTE:**
  A aditivação antidesgaste oferece máxima proteção aos componentes internos do sistema hidráulico ou da transmissão, mantendo a eficiência e disponibilidade do equipamento, aumentando a sua vida útil;
- **ELEVADA RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO:**
  O balanço de aditivos antioxidantes permite um maior controle da oxidação e do espessamento do óleo, garantindo a manutenção das características originais do lubrificante, minimizando a formação de depósitos no sistema;
- **EXCELENTE ESTABILIDADE AO CISALHAMENTO:**
  O produto mantém a sua viscosidade estável por mais tempo, mesmo operando em condições de alta temperatura;
- **EXCELENTE PROPRIEDADE A BAIXA TEMPERATURA:**
  Permite que o óleo flua rapidamente mesmo em baixas temperaturas, evitando travamento de sistemas hidráulicos e protegendo de forma adequada os componentes internos das transmissões automáticas;
- **CONTROLE DE FORMAÇÃO DE ESPUMA:**
  O controle efetivo de formação de espuma evita que ocorra falha de lubrificação em altas rotações, reduzindo a ocorrência de desgaste abrasivo entre os componentes.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

O **IPIRANGA ATF DEXRON III** atende GM Dexron IIIH, Allison C-4, Allison TES-389 e Ford Mercon.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para uso em sistemas de direção hidráulica e transmissão automáticas de veículos automotivos. Pode ser usado em alguns sistemas hidráulicos de veículos leves movidos a diesel, desde que devidamente recomendado pelo manual.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	UNIDADES	RESULTADOS
Densidade a 20/4°C	g/cm³	0,8481
Cor	Visual	Vermelho
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	33,51
Viscosidade Cinemática a 100°C	CSt	7,22
Índice de Viscosidade	-	188
Ponto de Fluidez	°C	-45
Ponto de Fulgor	°C	176
TAN	mg KOH/g	0,65

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 05/12/16 | Data de revisão: 13/12/2024