IPIRANGA ATF TIPO A

Fluido formulado com óleos básicos minerais e aditivos de alto padrão. Indicado para a lubrificação de transmissões mecânicas, sistemas hidráulicos e direções hidráulicas que equipam veículos de passeio ou utilitários leves ou pesados, inclusive aqueles utilizados em aplicações fora de estrada.

O **IPIRANGA ATF TIPO A** foi elaborado cuidadosamente para proporcionar maior conforto na condução do veículo, sem abrir mão da eficiência no tempo de resposta nos sistemas de direção hidráulica. Protege o sistema contra o desgaste, possui alto índice de viscosidade e mantém a proteção dos equipamentos mesmo em condições severas de operação.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- **CAPACIDADE ANTIDESGASTE:**
  A aditivação antidesgaste oferece máxima proteção aos componentes internos do sistema hidráulico, mantendo a eficiência e disponibilidade do equipamento e aumentando a sua vida útil, inclusive em aplicações de alto esforço;
- **RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO:**
  O balanço de aditivos antioxidantes permite um maior controle da oxidação e do espessamento do óleo, garantindo a manutenção das características originais do lubrificante, minimizando a formação de depósitos no sistema;
- **PROPRIEDADE A BAIXA TEMPERATURA:**
  Permite que o óleo flua rapidamente mesmo em baixas temperaturas, evitando travamento de sistemas hidráulicos;
- **ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDADE:**
  Permite que o óleo mantenha a sua viscosidade, mesmo em grandes variações de temperatura, como ocorre nos equipamentos de maior porte;
- **CONTROLE DE FORMAÇÃO DE ESPUMA:**
  O controle efetivo de formação de espuma evita que ocorra falha de lubrificação em altas rotações, reduzindo a ocorrência de desgaste abrasivo entre os componentes.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- **CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:**
  Allison C-4; **MB** 236.2; **Volvo** 97325.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para uso para a lubrificação de transmissões mecânicas, sistemas hidráulicos e direções hidráulicas. É recomendado para direções hidráulicas de diversos fabricantes, quando solicitado pelo fabricante um óleo tipo A sufixo A (TASA). Pode ser usado em alguns sistemas hidráulicos de veículos pesados movidos a diesel, desde que devidamente recomendado pelo manual.

RESTRIÇÕES DE USO

Não é recomendado o uso deste produto para aplicação em caixas de transmissão manual, sob pena de quebra dos componentes internos da caixa devido à divergência de especificações.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	UNIDADES	RESULTADOS
Densidade @ 20/4°C	g/cm³	0,8726
Cor	Visual	Vermelho
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	40,10
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	7,30
Índice de Viscosidade	-	149
Ponto de Fluidez	°C	-42
Ponto de Fulgor	°C	200

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.